

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по обеспечению безопасности и качества перевозок детей автобусами

Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха (туда и обратно) по разовому заказу. Рекомендации применимы для организаций всех форм собственности, участвующих в перевозках организованных групп детей.

Основной задачей данных рекомендаций является обобщение требований по обеспечению безопасности перевозок групп детей, которые могут использоваться при разработке инструкций для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, занимающихся организацией и осуществлением перевозок детей. Применимы данные рекомендации при осуществлении перевозок автобусами групп детей общей численностью 8 человек и более. В случае, когда Заказчиком выступает образовательное или другое детское учреждение, разовые перевозки детей организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации, и заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный автобус, то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности перевозок.

К перевозкам детей допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы на транспортных средствах категории «Д» не менее 3-х лет. Перевозка групп детей осуществляется при обязательном сопровождении взрослыми в каждом автобусе, а если число перевозимых детей более 20-ти - двумя сопровождающими. Перед поездкой сопровождающие совместно с водителем проходят специальный инструктаж, проводимый представителем Исполнителя. Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части его касающейся.

Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной «скорой помощи». При количестве автобусов менее трех необходимо наличие медицинского работника в каждом автобусе.

Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее 2 л каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета, которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя автомобильными аптечками первой медицинской помощи;

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей, все автобусы, перевозящие детей, должны быть оснащены ремнями безопасности.

Транспортные средства категории Мг и М₃, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров, в том числе и по разовым заявкам коммерческие перевозки организованных групп детей, должны быть оснащены техническими средствами контроля соблюдения водителями режима движения, труда и отдыха (тахографами).

Перевозка групп детей автобусами более 2 единиц должна сопровождаться специальным автомобилем ГИБДД. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

а) из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;

б) из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

Перед выполнением перевозок детей Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока перевозок предоставляет в ГИБДД уведомление о планируемой перевозке с указанием:

а) даты и маршрута движения;

б) график движения с указанием мест остановки и отдыха;

в) подтверждение выделения медицинского сопровождения;

г) марки и регистрационные номера автобуса (автобусов), фамилии водителей, списки детей и лиц их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящихся в пути следования более 3-х часов, наборами пищевых продуктов, согласованных с Роспотребнадзором в установленном порядке.

Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых 3-х часов управления специальный перерыв не менее 15 мин., в дальнейшем перерывы предусматриваются через каждые 2 часа управления.

При направлении в рейс двух водителей на один автобус, они меняются не реже чем через три часа управления автобусом.

Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов. Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

Водитель, осуществляющий перевозку, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат ПДД и Правилам перевозок пассажиров.

Автомобильная перевозка детей автобусами с 23-00 до 05-00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь), запрещена. В порядке исключения допускается перевозка в период суток с 23-00 до 05-00 часов к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

Перевозка детей автобусом осуществляются только с включенным ближним светом фар.

Перед отправлением автобуса в рейс водитель должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и их сопровождающих - количеству посадочных мест.

В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 м - в населенном пункте и 30 м - вне населенного пункта.

Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- а) следовать со скоростью более 60 км/ч;
- б) изменять маршрут следования;
- в) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- г) оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети, в том числе при высадке и посадке детей;
- д) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- е) осуществлять движение автобуса задним ходом; оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение ТС или его использование в отсутствие водителя;
- ж) окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты, на верхних полках могут находиться личные вещи детей.

В пути следования водитель обязан строго соблюдать ПДД, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить.

При наличии замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

И в заключение, с 1 января 2012 года все транспортные средства категории М₂ и М₃ (автобусы вместимостью более 8 человек и вместимостью более 20 человек соответственно), используемые для коммерческих перевозок пассажиров, должны быть оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на основании приказа Минтранса РФ № 26.01.2012 года № 20.